Plusieurs tranches de travaux à venir

2022 : Foix, la ville en chantiers

Alors que le pôle jeunesse finit de sortir de terre à proximité du centre culturel, les travaux d'aménagement de la «voie verte» le long de l'avenue du Gal-Leclerc battent leur plein. Et c'est loin d'être fini : en 2022, de nouveaux chantiers conséquents vont s'ouvrir.

L'entrée sur le Pont-vieux devenu "pont jardiné", tel qu'imaginé par le cabinet Dessein de ville : une partie piétonne végétalisée, une allée pour les voitures et une partie cyclable.

Au mois de février prochain, en effet, la Ville va attaquer le projet de liaison entre la gare et les allées de Villote via la rue Delcassé. Un parcours à établir «*dans une logique d'apaisement, pour dynamiser, redonner une place aux piétons, tout en préservant l'activité commerciale, et en rendant l'espace public plus agréable et accessible*» – selon les grandes lignes évoquées par Sophie Vidal, du cabinet Dessein de ville, lors de la présentation du projet le 11 octobre. Le tout en plusieurs tronçons distincts, avec des aménagements particuliers.

Ainsi du segment qui va de la rue Pierre-Sémard (la rue de la gare) jusqu'au Pont vieux. L'idée est d'installer là aussi une voie de circulation piétons-vélos côté rivière ; un espace large de plus de 2,9 mètres, qui dans la partie la plus étroite de l'itinéraire, verra l'épais parapet supprimé au profit d'un garde-corps métallique suffisamment haut, «*et qui ouvrira aussi la vue sur l'Ariège*». Par ailleurs, cette voie bénéficiera d'une séparation physique avec la route départementale qu'elle longe. De l'autre côté, le projet maintient cinq places de stationnement et intègre un arrêt de bus. Ce segment permettra donc de relier en mobilités douces la vieille ville à la gare, voire même à la voie verte Foix – St-Girons. A noter que cette tranche de travaux nécessitera une coordination avec la SNCF : les trains ne pourront pas circuler à certains moments.

Car le Pont vieux va lui aussi être transformé. Dans son film «Foix» de 1994, le réalisateur Luc Moullet soulignait non sans ironie que «*Foix est la seule ville de France où l'on se gare sur les ponts*». Ce sera désormais de l'histoire ancienne : les 9 places de stationnement situées sur la partie sud du pont vont disparaître, et laisser place à un véritable «jardin», surélevé de 60 à 80 cm pour assurer le bon enracinement des plantes et arbres, et large d'un peu plus de cinq mètres. Au milieu de la voie du pont, une zone de rencontre autorisant le passage des voitures ; et sur la partie la plus en aval, une voie verte de trois mètres de large destinée aux vélos en provenance du cours I-Cros ou de la vieille ville. A noter que là aussi, sur la partie aval du pont, le parapet sera supprimé et laissera place à un garde-corps métallique, ajouré.

Reste la rue Delcassé. Qui va être considérablement transformée, en devenant une zone 20, une zone de rencontre où tous les espaces sont au même niveau – seuls les végétaux, massifs et arbres, seront protégés par une bordure. «*Le stationnement est maintenu dans cette rue,* précise Mme Vidal, *seules trois places sont supprimées. Mais on ajoute deux places d'arrêt minute*».

L'ornementation végétale doit jouer son rôle d'apaisement, les plantations seront groupées, et les arbres choisis en fonction d'un développement «modéré». Quant à l'aspect du sol, il est choisi en cohérence avec les rues adjacentes déjà réaménagées, pour ne pas ajouter à la mosaïque de revêtements qu'on trouve en ville. Enfin, le débouché de la rue Delcassé sur les allées de Villote va être rétréci, puisque le parvis de la Résistance va gagner de l'espace et, lui aussi, bénéficier d'aménagements végétaux. Le long du parvis, l'aménagement d'un quai de bus permettra aux navettes urbaines – dont la fréquence va augmenter à terme – de se positionner au mieux.

Le partage de cette rue Delcassé entre tous ses usagers devrait être facilité par le fait que le trafic de transit dans cette artère devrait diminuer. En effet, courant 2022, la commune doit aménager la rampe d'accès qui permettra un accès direct au parking de la Vigne depuis l'Hippodrome et la toute fin de l'avenue de l'Ariège.

L'échéancier de cette liaison gare / centre-ville : février à mi-juin 2022 pour le tronçon Irénée-Cros, et septembre 2022 – mi-février 2023 pour le pont et la rue Delcassé. Avec interruption des travaux en période estivale et pour les fêtes de fin d'année.

A. C.

Ci-contre, le parvis de la piscine de Foix. C'est sur la partie la plus à droite que des bureaux vont être aménagés.

Devant la piscine, du nouveau !

2022, c'est aussi l'année choisie par l'Agglo Foix-Varilhes pour agrandir son pôle de services fuxéen.

L'espace qui sépare la rue Longue du parvis de la piscine, va devenir une véritable «aile ouest» du complexe : «*nous prenons en charge de plus en plus de services, nous avons donc besoin d'espace*», estime le président de l'Agglo Thomas Fromentin. Plus de 200 m² de bureaux vont donc sortir de terre, sur un seul niveau. Dans le même temps, le parvis lui-même va être modifié, huit ans après son inauguration : «*on doit l'adapter au changement climatique*», précise M. Fromentin. Cet espace très fréquenté va être végétalisé avec des essences capables d'apporter de l'ombre et adaptées elles aussi au changement. Le miroir d'eau abandonné de longues années durant va être remis en eau (le destin de la sculpture installée entretemps n'est pas encore tranché). Et des consignes à vélo vont être installées tout près du futur bâtiment.

Autre changement à venir : la voie de circulation qui sépare le parvis et le Champ de Mars va être déportée sur les emplacements actuels de stationnement (dévolus en principe aux bus scolaires desservant la piscine), et la ville de Foix va pousser le stationnement du Champ de Mars un peu plus au sud, pour créer une vingtaine de places de parking. Les bus scolaires, eux, utiliseront le quai de transfert créé lors de la récente rénovation du Champ de Mars à l'attention des autocars de tourisme (mais ceux-ci ne l'utilisent que très peu, préférant des arrêts sur Villote).

Bref, en ajoutant les rénovations d'immeubles en cours et à venir (Lafaurie, Rivals...) et la résidence autonomie dont l'ouverture est projetée dans le secteur Parmentier au début de l'année 2024, Foix va vraiment être une ville en chantiers...

A. C.